

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 546/3 од 16.7.2020. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора са пуним радним временом на одређено време од пет година, за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење реферата о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 891 од 22.7.2020. године пријавио се један кандидат и то:

1. **Др Владимир Д. Симић**, дипл. инж. саобраћаја, доцент на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“, пријава бр. 639/1 од 30.7.2020. године.

Комисија констатује да кандидат др Владимир Симић испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и подноси следећи

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

А. 1 Образовање

Владимир Симић је рођен 16.9.1983. године у Београду. Основну школу „Душан Ђурђевић“ у Младеновцу завршио је 1998. године, као носилац дипломе „Вук Караџић“. Гимназију „Слободан Пенезић“ у Младеновцу, природни смер, завршио је 2002. године, такође као носилац дипломе „Вук Караџић“.

Војно-техничку академију у Београду уписао је школске 2002/03. године. По завршетку прве године студија, школске 2003/04. године, прешао је на Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Одсек за поштански и телекомуникациони саобраћај – смер поштански саобраћај. Дипломирао је 17.12.2007. године, са просечном оценом 9,20 (девет и 20/100). Дипломски рад под називом „Управљање залихама поштанских вредносница“ (ментор: др Бранка Димитријевић, доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет) одбранио је са оценом 10 (десет).

Током студија, на основу изузетног успеха, био је носилац следећих стипендија, награда и диплома:

- 2006 – 2007. године: стипендија општине Младеновац,

- 2007. година: стипендија фонда „Проф. др Божидар Милошевић, редовни професор Саобраћајног факултета“,
- 2007. година: диплома за најбољег студента пете године студија у школској 2006/07. години, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет,
- 2007. година: награда за најбољег дипломираног студента у школској 2006/07. години, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

Докторске академске студије уписао је школске 2007/08. године на Саобраћајном факултету. Положио је све испите предвиђене Статутом Саобраћајног факултета са просечном оценом 10 (десет). Предлог истраживања у оквиру докторске дисертације одбранио је 6.3.2013. године.

Докторску дисертацију под називом „Моделирање и управљање системима за рециклажу возила“ (ментор: др Бранка Димитријевић, ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет; коментор др Милорад Видовић, редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет) одбранио је 18.11.2014. године.

Владимир Симић поседује теоријско и практично знање основних компјутерских софтвера, симулационих пакета и програмских језика. Течно говори, чита и пише на енглеском језику (сертификат о положеном В2.1 степену енглеског језика) и служи се француским језиком.

Примарна област интересовања су му операциона истраживања и њихова примена у поштанском и телекомуникационом саобраћају и повратној и еко логистици.

А.2. Подаци о запослењу

- Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
Од 10.3.2008. године до сада, са пуним радним временом.

А.3. Подаци о претходним изборима и напредовању

- Владимир Симић је, у периоду од 10.03.2008. године до данас, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, биран у следећа звања:
- 10.03.2008. – 01.04.2009. године: *сарадник у настави* за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ (одлука број 126/5).
- 01.04.2009. – 12.05.2010. године: *сарадник у настави* (реизбор) за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ (одлука број 268/2).
- 12.05.2010. – 12.06.2013. године: *асистент* за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ (одлука број 238/5).
- 12.06.2013. – 19.10.2015. године: *асистент* (реизбор) за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ (одлука број 231/4).
- 19.10.2015. године до данас: *доцент* за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ (одлука број 455/6).

А.4. Стручно-професионални допринос

Учешће у уређивачким одборима научних часописа

- Члан Уређивачког одбора научног часописа Journal of Civil Engineering and Environmental Sciences, ISSN 2455-488X (од 2014. до 2016. године).
- Члан Уређивачког одбора научног часописа Advances in Recycling & Waste Management, ISSN 2475-7675 (од 2015. до 2019. године).

Учешће у одборима скупова

- Члан Организационог одбора Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 2008.
- Члан Организационог одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел (од 2010. године до данас).

Рецензентски рад

Владимир Симић има значајне резултате у рецензентском раду, у бројним часописима са JCR листе. У периоду од 2012. до 2020. године рецензирао је 200 радова у 35 часописа, међу којима су између осталих и:

- Journal of Cleaner Production (68 рецензираних радова),
- Computers & Industrial Engineering (24 рецензирана рада),
- Resources, Conservation & Recycling (20 рецензираних радова),
- Waste Management & Research (13 рецензираних радова),
- Waste Management (12 рецензираних радова).

А.5. Допринос академској и широј заједници

Чланства у комисијама на Саобраћајном факултету

- Члан Комисије за упис студената (од 2010. године до данас).
- Члан Комисије за попис библиотеке (2020. године).

Међународна годишња награда у развоју науке

Кандидат је добитник међународне годишње награде „2016 Excellence in Review Award“, за изузетан допринос рецензентском раду, коју му је доделио научни часопис међународног значаја Resources, Conservation and Recycling:

- Xu, M. (2017). Announcing the 2016 Excellence in Review Award recipients. Resources, Conservation and Recycling, 120, A1. <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2017.02.007>.

А.6. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

Научно-истраживачка сарадња са другим високошколским установама у иностранству

- Кандидат сарађује са: Universiti Teknologi Malaysia, Faculty of Mechanical Engineering, Universiti Tun Hussein Onn Malaysia, Faculty of Engineering Technology, Universiti Kebangsaan Malaysia, Department of Mechanical and Materials Engineering, у Малезији, University of Nottingham, School of Computer Science, у Великој Британији и Yildiz Technical University, Department of Industrial Engineering, у Турској. Научно-истраживачка сарадња са овим установама резултирала је објављивањем радова у научним часописима међународног значаја.

Учешће у реализацији пројеката са другим научно-истраживачким установама у земљи

- Члан истраживачког тима (сарадник) у реализацији заједничког пројекта Саобраћајног факултета и Математичког института САНУ: *Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима*, у периоду 2011-2019. година, финансиран

од Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије (евиденциони број ТР 36006).

Ангажовање у комисији на другој високошколској установи у земљи

Члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације на Универзитету у Крагујевцу - Факултету инжењерских наука:

- Тодоровић, Г. (2019). *Интегрисани модел менаџмента квалитетом и одрживошћу процеса реализације у условима неизвесности*, Докторска дисертација, Универзитет у Крагујевцу – Факултет инжењерских наука (под менторством проф. др Славка Арсовског, редовног професора Универзитета у Крагујевцу - Факултета инжењерских наука).

Чланство у професионалном удружењу међународног нивоа

- Члан The International Solid Waste Association (ISWA) (од 2019. године до данас).

Б. Дисертација

Одбрањена докторска дисертација (М71):

Симић, В. (2014). *Моделирање и управљање системима за рециклажу возила*. Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија.

В. Наставна активност

В.1. Учесће у настави

Владимир Симић је током претходних година ангажован у држању предавања из следећих предмета:

На основним академским студијама

- *Одабрана поглавља операционих истраживања*, од школске 2018/19. године до данас, на модулу Логистика (изборни предмет, фонд предавања 0,33), у сарадњи са проф. др Бранком Димитријевић.
- *Посебне методе операционих истраживања у логистици*, од школске 2018/19. године до данас, на модулу Логистика (изборни предмет, фонд предавања 0,33), у сарадњи са проф. др Бранком Димитријевић.
- *Методе оптимизације*, од школске 2018/19. године до данас, на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет, фонд предавања 0,25) и на модулу Телекомуникациони саобраћај и мреже (изборни предмет, фонд предавања 0,25), у сарадњи са проф. др Бранком Димитријевић и доц. др Милошом Николићем.

Кандидат је ангажован на држању вежби из следећих предмета:

На основним академским студијама

- *Логистика*, од школске 2007/08. до 2009/10. године, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај.
- *Одабрана поглавља операционих истраживања*, од школске 2008/09. године до данас, на модулу Логистика (изборни предмет).

- *Посебне методе операционих истраживања у логистици*, од школске 2009/10. године до данас, на модулу Логистика (изборни предмет).
- *Квантитативне методе оптимизације*, од школске 2011/12. до 2016/17. године на модулу за Телекомуникациони саобраћај и мреже (изборни предмет), а од школске 2012/13. до 2017/18. године и на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет). Акредитацијом наставних планова и програма из 2014. године предмет је преименован у *Методе оптимизације*.
- *Методе оптимизације*, од школске 2016/17. године до данас, на модулу за Телекомуникациони саобраћај и мреже (изборни предмет, фонд вежби 1,5), а од школске 2017/18. године и на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет, фонд вежби 1,5), у сарадњи са доц. др Милошом Николићем.

На мастер академским студијама

- *Логистика опасних материја*, од школске 2009/10. до 2015/16. године, на модулима: Логистика, Операциона истраживања у саобраћају и Водни саобраћај и транспорт (изборни предмет).
- *Вишекритеријумско одлучивање*, од школске 2014/15. године до данас, на модулима: Поштански саобраћај и мреже, Операциона истраживања у саобраћају, Ваздушни саобраћај и транспорт, Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама (изборни предмет).

У текућем поступку ре-акредитације наставних планова и програма Саобраћајног факултета, Владимир Симић активно је учествовао у предлагању и писању програма за три нова предмета:

- *Управљање залихама у комуникационим системима* (основне академске студије, модул Поштански саобраћај и мреже, изборни предмет, фонд часова 2+2, VIII семестар),
- *Управљање залихама у телекомуникацијама* (основне академске студије, модул Телекомуникациони саобраћај и мреже, изборни предмет, фонд часова 2+2, VI семестар),
- *Управљање залихама у транспортним системима* (мастер академске студије, модул за Водни саобраћај и транспорт, изборни предмет, фонд часова 3+2, I семестар).

В.2. Уџбеник

Од избора у звање доцента, др Владимир Симић је као коаутор објавио помоћни уџбеник који је одобрен за коришћење у оквиру предмета *Методе оптимизације* и *Посебне методе операционих истраживања у логистици*:

- Димитријевић, Б., **Симић, В.** (2020). *Примена операционих истраживања у локацијској анализи – збирка решених задатака*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2020. ISBN 978-86-7395-424-0.

В.3. Студентске анкете

Квалитет извођења наставе Владимира Симића, на основним академским студијама, студенти су оцењивали анонимним анкетама. У табели 1. приказани су резултати студентских анкета по предметима и школским годинама у меродавном изборном периоду (од школске 2015/16. до 2019/20 године). Средња оцена 259 анкетираних студената за све предмете и све наведене школске године износи 4,51.

Табела 1. Резултати анонимних студентских анкета (након избора у звање доцента).

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и години
2015/16	Квантитативне методе оптимизације – вежбе	3,97	15
	Одабрана поглавља операционих истраживања – вежбе	3,36	7
		3,78	22
2016/17	Квантитативне методе оптимизације – вежбе	4,76	7
	Посебне методе операционих истраживања у логистици – вежбе	4,94	5
	Одабрана поглавља операционих истраживања – вежбе	4,49	8
		4,70	20
2017/18	Посебне методе операционих истраживања у логистици – вежбе	4,76	24
2018/19	Одабрана поглавља операционих истраживања – вежбе	4,34	17
	Одабрана поглавља операционих истраживања – предавања	4,49	17
	Методе оптимизације (ТС) – вежбе	3,86	7
	Методе оптимизације (ТС) – предавања	3,88	7
	Методе оптимизације (ПС) – вежбе	4,45	13
	Методе оптимизације (ПС) – предавања	4,29	12
	Посебне методе операционих истраживања у логистици – вежбе	4,90	21
		4,43	94
2019/20	Одабрана поглавља операционих истраживања – вежбе	4,54	29
	Одабрана поглавља операционих истраживања – предавања	4,63	30
	Методе оптимизације (ПС) – вежбе	4,74	21
	Методе оптимизације (ПС) – предавања	4,71	19
		4,64	99
Средња оцена (укупно)		4,51	259

В.4. Чланство у комисијама за израду завршних и мастер радова

На Саобраћајном факултету кандидат је био члан комисија за оцену и одбрану:

- седам завршних радова,
- четири дипломска рада,
- шест мастер радова.

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање доцента

Радови објављени у врхунским међународним часописима (M21)

- [1] Dimitrijević, B., Teodorović, D., **Simić, V.**, Šelmić, M. (2012). Bee Colony Optimization Approach to Solving the Anticovering Location Problem. *Journal of Computing in Civil Engineering*, 26(6):759-768. ISSN 0887-3801 (IF 2012=1,268; Engineering, Civil 34/122) [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)CP.1943-5487.0000175](https://doi.org/10.1061/(ASCE)CP.1943-5487.0000175).
- [2] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2013). Modelling of automobile shredder residue recycling in the Japanese legislative context. *Expert Systems with Applications*, 40(18), 7159-7167. ISSN 0957-4174 (IF 2013=1,965; Operations Research & Management Science 11/79) <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2013.06.075>.

- [3] **Simić, V.** (2015). A two-stage interval-stochastic programming model for planning end-of-life vehicles allocation under uncertainty. *Resources, Conservation and Recycling*, 98, 19–29. ISSN 0921-3449 (IF 2015=3,280; Engineering, Environmental 14/50) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2015.03.005>.
- [4] **Simić, V.** (2015). Fuzzy risk explicit interval linear programming model for end-of-life vehicle recycling planning in the EU. *Waste Management*, 35, 265-282. ISSN 0956-053X (IF 2015=3,829; Engineering, Environmental 11/50) <https://doi.org/10.1016/j.wasman.2014.09.013>.

Радови објављени у истакнутим међународним часописима (M22)

- [5] Vidović, M., Dimitrijević, B., Ratković, B., **Simić, V.** (2011). A novel covering approach to positioning ELV collection points. *Resources, Conservation and Recycling* 57:1-9. ISSN 0921-3449 (IF 2011=1,759; Engineering, Environmental 19/45) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2011.09.013>.
- [6] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2012). Production planning for vehicle recycling factories in the EU legislative and global business environments. *Resources, Conservation and Recycling* 60:78-88. ISSN 0921-3449 (IF 2012=2,319; Engineering, Environmental 15/42) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2011.11.012>.
- [7] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2013). Risk explicit interval linear programming model for long-term planning of vehicle recycling in the EU legislative context under uncertainty. *Resources, Conservation and Recycling*, 73, 197-210. ISSN 0921-3449 (IF 2013=2,692; Engineering, Environmental 14/46) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2013.02.012>.

Радови објављени у међународним часописима (M23)

- [8] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2012). Modelling production processes in a vehicle recycling plant. *Waste Management & Research*, 30(9), 940-948. ISSN 0734-242X (IF 2012=1,047; Engineering, Environmental 32/42) <https://doi.org/10.1177/0734242X12454695>.
- [9] **Simić, V.** (2013). End-of-life vehicle recycling – A review of the state-of-the-art. *Tehnicki Vjesnik = Technical Gazette*. 20(2), 371-380. ISSN 1330-3651 (IF 2013=0,484; Engineering, Multidisciplinary 68/87)
- [10] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2015). Interval linear programming model for long-term planning of vehicle recycling in the Republic of Serbia under uncertainty. *Waste Management & Research*, 33(2), 114-129. ISSN 0734-242X (IF 2015=1,338; Engineering, Environmental 32/50) <https://doi.org/10.1177/0734242X14565208>.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

- [11] Vidović, M., Dimitrijević, B., Ratković, B., **Simić, V.** (2009). Locating Collection and Sorting Points for Textiles Waste. *Proceedings of the International Scientific Conference "Inovative solutions for sustainable development of textiles industry"*, Oradea, Romania, 29-30 May, pp. 1582-1590.
- [12] **Simić, V.**, Dimitrijević, B., Ratković, B. (2009). Closed-Loop Supply Chain Of End-of-life Vehicles. *Proceedings of the XIX Triennial Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL09*, Belgrade, Serbia, 15-16 October, pp. 189-194. ISBN 978-86-7083-672-3.
- [13] Ratković, B., Vidović, M., Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2009). Waste on electrical and electronic equipment (WEEE) – problem and quantity calculation methods. *Proceedings of the XIX Triennial Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL09*, Belgrade, Serbia, 15-16 October, pp. 239-242. ISBN 978-86-7083-672-3.

- [14] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2010). A Bee Colony Optimization Approach to Solving the Maximal Covering Location Problem: Part I - Theoretical Analysis. *Proceedings of the XXIV micro CAD International Scientific Conference, Section H: Mathematics and Computer Science*, Miskolc, Hungary, 18-20 March, pp. 39-44. ISBN: 978-963-661-912-1.
- [15] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2010). A Bee Colony Optimization Approach to Solving the Maximal Covering Location Problem: Part II - Computational Tests. *Proceedings of the XXIV micro CAD International Scientific Conference, Section H: Mathematics and Computer Science*, Miskolc, Hungary, March 18-20, pp. 45-50. ISBN: 978-963-661-912-1.
- [16] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2010). Supply chain management information system. *Proceedings of the XLV International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies - ICEST*, Ohrid, FYR Macedonia, June 23-26, pp. 299-302. ISBN: 978-9989-786-57-0.
- [17] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2010). Innovation in information management using RFID technology throughout product life cycle. *Proceedings of the XLV International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies - ICEST*, Ohrid, FYR Macedonia, June 23-26, pp. 303-308. ISBN: 978-9989-786-57-0.
- [18] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2010). Perspectives for Application of RFID on ELV CLSC. *Proceedings of the First International Scientific Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 1-2, CD edition.
- [19] **Simić, V.,** Kostić-Ljubisavljević, A. (2010). Integrating RFID into supply chain. *Proceedings of the First International Scientific Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 1-2, CD edition.
- [20] **Simić, V.,** Kostić-Ljubisavljević, A. (2011). The application of radio frequency identification in supply chains: A comprehensive view. *Proceedings of the XXV micro CAD International Scientific Conference, Section H: Automation and Telecommunication*, Miskolc, Hungary, March 31 - April 1, pp. 31-36. ISBN: 978-963-661-961-9.
- [21] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2011). Sustainable production research - Optimization model for processing end-of-life vehicles. *Proceedings of the 5th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, May 20, pp. 497-504. ISBN: 978-86-86663-68-9.
- [22] Dimitrijević, B., Popović, D., **Simić, V.** (2011). Uncertainty of minimal safety distance in dangerous goods facilities location. *Proceedings of the 5th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, May 20, pp. 687-692. ISBN: 978-86-86663-68-9.
- [23] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2011). Modelling of automobile shredder residue processing. *Proceedings of the 11th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2011"*, Volume 2, Sokobanja, Serbia, September 15-18, pp. 1245-1250. ISBN 978-86-6075-028-2.
- [24] Dimitrijević, B., Nikolić, M., Vukicević, I., **Simić, V.** (2011). Location model for one class of undesirable facilities. *Proceedings of the 11th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2011"*, Volume 1, Sokobanja, Serbia, September 15-18, pp. 375-381. ISBN 978-86-6075-027-5.
- [25] **Simić, V.,** Dimitrijević, B. (2011). Modelling of production systems for end-of-life vehicles processing. *Proceedings of the 34th International Conference on Production Engineering*, Niš, Serbia, September 28-30, pp. 239-242. ISBN 978-86-6055-019-6.
- [26] **Simić, V.,** Dimitrijević, B., Kostić-Ljubisavljević, A., Radonjić, V. (2012). An interval linear programming approach for uncertainty-based decision making in vehicle recycling industry. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 189-194. ISBN 978-86-86663-82-5.

- [27] Radonjić, V., Kostić-Ljubisavljević, A., Stojanović, M., Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2012). Factors affecting service provider's quality of business in NGN environment. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 219-224. ISBN 978-86-86663-82-5.
- [28] Dimitrijević, B., **Simić, V.**, Radonjić, V., Kostić-Ljubisavljević, A. (2012). The Delphi method as a research tool: an application in transportation and logistics systems evaluations. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 401-406. ISBN 978-86-86663-82-5.
- [29] Radonjić, V., Kostić-Ljubisavljević, A., Stojanović, M., **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2012). Different aspects of quality in NGN. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 817-822. ISBN 978-86-86663-82-5.
- [30] **Simić, V.** (2012). Review of the environmental engineering issues of the end-of-life vehicle recycling, part I - General discussion. *Proceedings of the 12th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2012"*, Volume 2, Vrnjacka Banja, Serbia, September 13-17, pp. 1189-1197. ISBN 978-86-6075-037-4.
- [31] **Simić, V.** (2012). Review of the environmental engineering issues of the end-of-life vehicle recycling, part II - Mathematical modelling and legislation oriented research. *Proceedings of the 12th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2012"*, Volume 2, Vrnjacka Banja, Serbia, September 13-17, pp. 1198-1208. ISBN 978-86-6075-037-4.
- [32] **Simić, V.** (2012). Review of the automobile shredder residue problem, part I - Characterization and physical separation. *Proceedings of the 12th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2012"*, Volume 2, Vrnjacka Banja, Serbia, September 13-17, pp. 1175-1181. ISBN 978-86-6075-037-4.
- [33] **Simić, V.** (2012). Review of the automobile shredder residue problem, part II - Applications, thermal treatment technologies and LCA. *Proceedings of the 12th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry - RaDMI 2012"*, Volume 2, Vrnjacka Banja, Serbia, September 13-17, pp. 1182-1188. ISBN 978-86-6075-037-4.
- [34] **Simić, V.**, Dimitrijević, B., Kostić-Ljubisavljević, A. (2012). A short-term model for European vehicle shredding facilities. *Proceedings of the Second International Scientific Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 5-6, CD edition.
- [35] Kostić-Ljubisavljević, A., Radonjić, V., Stojanović, M., **Simić, V.** (2012). Fiber optics as a possibility for improvement supply chain information distribution. *Proceedings of the Second International Scientific Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 5-6, CD edition.
- [36] **Simić, V.** (2012). Perspectives in vehicle recycling: A state-of-the-art survey. *Proceedings of the Second International Conference „Ecology of Urban Areas 2012“*, Zrenjanin, Serbia, October 15, pp. 126-135. ISBN 978-86-7672-172-6.
- [37] **Simić, V.** (2012). Environmentally conscious vehicle recycling: A distribution of the current literature and research opportunities. *Proceedings of the Second International Conference „Ecology of Urban Areas 2012“*, Zrenjanin, Serbia, October 15, pp. 109-118. ISBN 978-86-7672-172-6.
- [38] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2013). End-of-life vehicle recycling in the Republic of Serbia: interval linear programming model for long-term planning under uncertainty. *Proceedings of the First Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, November 28-30, pp. 252-257. ISBN: 978-86-7395-321-2.

- [39] Dimitrijević, B., Šelmić, M., Teodorović, D., **Simić, V.** (2013). A Metaheuristic Algorithm for the Anti Covering Location Problem. *Proceedings of the First Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, November 28-30, pp. 2-7. ISBN: 978-86-7395-321-2.
- [40] **Simić, V.**, Dimitrijević, B., (2015). Dynamic analysis for end-of-life vehicles management systems: an inexact multi-stage programming approach. *Proceedings of the Second Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, May 21-23, pp. 278-283. ISBN: 978-86-7395-339-7.

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- [41] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2011). A Bee Colony Optimization Approach to Solving Base Station Location Problem. *Tehnika – Saobraćaj*, 58(6), 1001-1006. ISSN: 0040-2176.

Радови у научном часопису (M53)

- [42] Vidović, M., Dimitrijević, B., Ratković, B., **Simić, V.** (2009). Locating Collection and Sorting Points for Textiles Waste. *Annals of the University of Oradea. Fascicle of Textiles, Leatherwork*, 10, 521-526. ISSN: 1582-5590.
- [43] **Simić, V.** (2012). A Short-Term Model for End-of-Life Vehicle Recycling Planning. *Modern Traffic and Transportation Engineering Research*, 2(1), 1-6. ISSN: 2304-9405.

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (M61)

- [44] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2008). Neuro-fazi pristup pri proceni broja Post Express pošiljaka. *Zbornik radova XXVI simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2008*, Beograd, Srbija, decembar 16-17, str. 37-46. ISBN: 978-86-7295-252-9.
- [45] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2009). Modeliranje tražnje usluge ekspres prenosa pošiljaka primenom inovativnog postupka strukturiranja fazi regresionog modela. *Zbornik radova XXVII simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2009*, Beograd, Srbija, decembar 15-16, str. 85-94. ISBN: 978-86-7395-259-8.
- [46] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2010). Prilog razvoju metodologije fazi višekriterijumskog grupnog odlučivanja. *Zbornik radova XXVIII simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2010*, Beograd, Srbija, decembar 14-15, str. 75-84. ISBN: 978-86-7395-274-1.
- [47] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2011). Heuristički algoritam regresione stabilnosti. *Zbornik radova XXIX simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2011*, Beograd, Srbija, decembar 6-7, str. 97-106. ISBN: 978-86-7395-287-1.

Саопштења са скупа националног значаја штампана у целини (M63)

- [48] **Simić, V.**, Šelmić, M., Dimitrijević, B., Teodorović, D. (2008). Rešavanje lokacijskog problema nepokrivanja primenom optimizacije kolonijom pčela. *Zbornik radova XXXV simpozijuma o operacionim istraživanjima – SYMOPIS 2008*, Soko Banja, Srbija, septembar 15-17, str. 293-296. ISBN: 978-86-7395-248-2.
- [49] Ratković, B., **Simić, V.**, Vidović, M. (2008). Neuro-fuzzy pristup pri proceni broja ELV-a u Srbiji. *Zbornik radova XXXV simpozijuma o operacionim istraživanjima – SYMOPIS 2008*, Soko Banja, Srbija, septembar 15-17, str. 323-326. ISBN: 978-86-7395-248-2.
- [50] Vidović, M., Dimitrijević, B., Ratković, B., **Simić, V.** (2009). Novel Approach to Locating Collection Centers for ELV. *Zbornik radova XXXVI simpozijuma o operacionim*

istraživanjima – SYMOPIS 2009, Ivanjica, Srbija, septembar 22-25, str. 321-324. ISBN 978-86-80953-43-4.

- [51] **Simić, V.**, Dimitrijević, B., Ratković, B. (2009). Fazi regresiona analiza: slučaj numeričkih podataka. *Zbornik radova XXXVI simpozijuma o operacionim istraživanjima – SYMOPIS 2009*, Ivanjica, Srbija, septembar 22-25, str. 385-388. ISBN 978-86-80953-43-4.
- [52] **Simić, V.**, Dimitrijević, B., Vukadinović, K. (2010). Poseban osvrt na fazi linearnu regresionu analizu sa fazi izlaznim podacima. *Zbornik radova XXXVII simpozijuma o operacionim istraživanjima – SYMOPIS 2010*, Tara, Srbija, septembar 21-24, str. 459-462. ISBN: ISBN 978-86-335-0299-3.

Г.2. Списак публикација после избора у звање доцента

Радови објављени у врхунским међународним часописима (M21)

- [53] **Simić, V.** (2016). A multi-stage interval-stochastic programming model for planning end-of-life vehicles allocation. *Journal of Cleaner Production*, 115, 366–381. ISSN 0959-6526 (IF 2016=5,715; Engineering, Environmental 6/49) <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2015.11.102>.
- [54] Mamat, T.N.A.R., Mat Saman, M.Z., Sharif, S., **Simić, V.** (2016). Key success factors in establishing end-of-life vehicle management system: a primer for Malaysia. *Journal of Cleaner Production*, 135, 1289–1297. ISSN 0959-6526 (IF 2016=5,715; Engineering, Environmental 5/49) <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.06.183>.
- [55] **Simić, V.** (2016). Interval-parameter chance-constraint programming model for end-of-life vehicles management under rigorous environmental regulations. *Waste Management*, 52, 180–192. ISSN 0956-053X (IF 2016=4,030; Engineering, Environmental 12/49; **M21**) <https://doi.org/10.1016/j.wasman.2016.03.044>.
- [56] **Simić, V.**, Dabić-Ostojić, S. (2017). Interval-parameter chance-constrained programming model for uncertainty-based decision making in tire retreading industry. *Journal of Cleaner Production*, 167, 1490–1498. ISSN 0959-6526 (IF 2017=5,651; Engineering, Environmental 7/50) <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2016.10.122>.
- [57] **Simić, V.**, Dabić-Ostojić, S., Bojović, N. (2017). Interval-parameter semi-infinite programming model for used tire management and planning under uncertainty. *Computers & Industrial Engineering*, 113, 487–501. ISSN 0360-8352 (IF 2017=3,195; Computer Science, Interdisciplinary Applications 22/105) <https://doi.org/10.1016/j.cie.2017.09.013>.

Радови објављени у истакнутим међународним часописима (M22)

- [58] **Simić, V.** (2016). End-of-life vehicles allocation management under multiple uncertainties: An interval-parameter two-stage stochastic full-infinite programming approach. *Resources, Conservation and Recycling*, 114, 1–17. ISSN 0921-3449 (IF 2016=3,313; Engineering, Environmental 17/49) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2016.06.019>.
- [59] Karagoz, S., Deveci, M., **Simić, V.**, Aydin, N., Bolukbas, U. (2020). A novel intuitionistic fuzzy MCDM based CODAS approach for locating an authorized dismantling centre: A case study of Istanbul. *Waste Management & Research*, 38(6), 660–672. ISSN 0734-242X (IF 2019=2,771; Engineering, Environmental 27/53) <https://doi.org/10.1177/0734242X19899729>.

Радови објављени у међународним часописима (M23)

- [60] Raja Mamat, T.N.A., Mat Saman, M.Z., Sharif, S., **Simić, V.**, Abd Wahab, D. (2018). Development of a performance evaluation tool for end-of-life vehicles management system implementation using analytic hierarchy process. *Waste Management & Research*, 36(12),

1210–1222. ISSN 0734-242X (IF 2018=2,015; Engineering, Environmental 33/52) <https://doi.org/10.1177/0734242X18790361>.

- [61] **Simić, V.** (2019). Interval-parameter conditional value-at-risk two-stage stochastic programming model for management of end-of-life vehicles. *Environmental Modeling and Assessment*, 24(5), 547–567. ISSN 1420-2026 (IF 2019=1,634; Environmental Sciences 195/265) <https://doi.org/10.1007/s10666-018-9648-9>.
- [62] Karagoz, S., Aydin, N., **Simić, V.** (2020). End-of-life vehicle management: a comprehensive review. *Journal of Material Cycles and Waste Management*, 22, 416–442. ISSN 1438-4957 (IF 2019=1,974; Environmental Sciences 162/265) <https://doi.org/10.1007/s10163-019-00945-y>.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

- [63] Dabić-Ostojić, S., **Simić, V.**, Miljuš, M. (2017). Used tire management: an overview, part I. *Proceedings of the Third Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, May 25-27, pp. 210-215. ISBN: 978-86-7395-373-1.
- [64] **Simić, V.**, Dabić-Ostojić, S. (2017). Used tire management: an overview, part II. *Proceedings of the Third Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, May 25-27, pp. 216-221. ISBN: 978-86-7395-373-1.
- [65] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2019). End-of-life vehicle management: a survey of logistics network design models. *Proceedings of the Fourth Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, May 23-25, pp. 244-251. ISBN: 978-86-7395-402-8.

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- [66] **Simić, V.**, Dimitrijević, B. (2019). Upravljanje downside rizikom u poštanskom sektoru. *Tehnika – Saobraćaj*, 74(4), 559-566. ISSN: 0040-2176, UDC: 656.8:005.334. <https://doi.org/10.5937/tehnika1904559S>.

Предавања по позиву са скупа националног значаја штампана у целини (M61)

- [67] **Simić, V.** (2017). Primena intervalnog stohastičkog programiranja u poštanskom saobraćaju. *Zbornik radova XXXV simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2017*, Beograd, Srbija, decembar 5-6, str. 49-58. ISBN: 978-86-7395-384-7.
- [68] Dimitrijević, B., **Simić, V.** (2018). Upravljanje rizikom alokacije artikala Post Shop prodavnicama. *Zbornik radova XXXVI simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2018*, Beograd, Srbija, decembar 4-5, str. 13-22. ISBN: 978-86-7395-395-3.

Г.3. Цитираност

Цитираност радова Владимира Симића према *Google Scholar*-у, 1.8.2020. године, износила је 577 (укупан број цитата) од чега су 348 хетероцитати, са вредношћу индекса $h=15$ и $i10=16$.

У наставку је наведена библиографија 10 радова у часописима са JCR листе у којима је цитиран (као хетероцитат) рад [7] чији је кандидат аутор:

1. Mohan, T.K., Amit, R.K. (2020). Dismantlers' dilemma in end-of-life vehicle recycling markets: a system dynamics model. *Annals of Operations Research*, 290(1), 591–619. ISSN 0254-5330 (IF 2019=2,583; Operations Research & Management Science 29/83; M22) <https://doi.org/10.1007/s10479-018-2930-z>.

2. Lee, C.K., Lee, J.Y., Kim, J. (2020). Recyclability and Recoverability of Rolling Stock with Recycling Efficiency Factors. *Resources, Conservation and Recycling*, 155, 104620. ISSN 0921-3449 (IF 2019=8,086; Engineering, Environmental 5/53; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2019.104620>.
3. Chang, X., Wu, J., Li, T., Fan, T.J. (2019). The joint tax-subsidy mechanism incorporating extended producer responsibility in a manufacturing-recycling system. *Journal of Cleaner Production*, 210, 821–836. ISSN 0959-6526 (IF 2019=7,246; Environmental Sciences 18/265; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.10.300>.
4. Ai, N., Zheng, J., Chen, W.Q. (2019). US end-of-life electric vehicle batteries: Dynamic inventory modeling and spatial analysis for regional solutions. *Resources, Conservation and Recycling*, 145, 208–219. ISSN 0921-3449 (IF 2019=8,086; Engineering, Environmental 5/53; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2019.01.021>.
5. Ortego, A., Valero, A., Valero, A., Iglesias, M. (2018). Downcycling in automobile recycling process: A thermodynamic assessment. *Resources, Conservation and Recycling*, 136, 24–32. ISSN 0921-3449 (IF 2018=7,044; Environmental Sciences 5/53; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2018.04.006>.
6. Wong, Y.C., Al-Obaidi, K.M., Mahyuddin, N. (2018). Recycling of end-of-life vehicles (ELVs) for building products: Concept of processing framework from automotive to construction industries in Malaysia. *Journal of Cleaner Production*, 190, 285–302. ISSN 0959-6526 (IF 2018=7,051; Environmental Sciences 17/251; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.04.145>.
7. Heydari, J., Govindan, K., & Jafari, A. (2017). Reverse and closed loop supply chain coordination by considering government role. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 52, 379–398. ISSN 1361-9209 (IF 2017=3,445; Transportation 3/32; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.trd.2017.03.008>.
8. Phuc, P.N.K., Vincent, F.Y., Tsao, Y.C. (2017). Optimizing fuzzy reverse supply chain for end-of-life vehicles. *Computers & Industrial Engineering*, 113, 757–765. ISSN 0360-8352 (IF 2017=3,195; Computer Science, Interdisciplinary Applications 22/105; M21) <https://doi.org/10.1016/j.cie.2016.11.007>.
9. Nakatani, J., Konno, K., Moriguchi, Y. (2017). Variability-based optimal design for robust plastic recycling systems. *Resources, Conservation and Recycling*, 116, 53–60. ISSN 0921-3449 (IF 2017=5,120; Environmental Sciences 23/242; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2016.09.020>.
10. Dinler, E., Güngör, Z. (2017). Planning decisions for recycling products containing hazardous and explosive substances: A fuzzy multi-objective model. *Resources, Conservation and Recycling*, 117, 93–101. ISSN 0921-3449 (IF 2017=5,120; Environmental Sciences 23/242; M21a) <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2016.11.012>.

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Анализа научног рада др Владимира Симића до избора у звање доцента за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ дата је у Извештају за избор у звање доцента (број 455/3), који се налазе у Архиви Саобраћајног факултета. Овде се даје кратак приказ најзначајнијих доприноса и резултата научне активности кандидата након избора у звање доцента.

У раду [53] формулисан је MSISP (*Multi-Stage Interval-Stochastic Programming*) модел за планирање алокације возила на крају животног циклуса (енгл. end-of-life vehicle – ELV).

Ефикасно су репрезентоване неизвесности система у форми расподела вероватноћа и дискретних интервала. Приложена студија случаја илустровала је потенцијале и примењивост модела у реалним условима. Дате су свеобухватне анализе утицаја неизвесности улазних параметара и еколошких политика на решења модела. Доприноси модела огледају се у напредној динамичкој анализи, рефлектовању неизвесности система и анализи еколошких политика на алокацију ELV-а тако да се обезбеди минимизација ризика и максимизација профита мреже за њихово прикупљање.

У раду [54] идентификовани су кључни фактори успеха успостављања система за рециклажу возила у Малезији. Сprovedено је анкетаирање око 300 релевантних произвођача и дистрибутера возила и делова, као и учесника у повратној логистици возила у Малезији. Представљен је иновативни методолошки оквир рециклаже возила који садржи факторе успеха и њихове елементе. Методолошки оквир обухвата методу анкетаирања, методу експлораторне факторске анализе (коришћен софтвер IBM SPSS Statistics 20.0) и модел структурних једначина (коришћен софтвер SmartPLS 2.0). Утврђено је да еколошка политика представља најважнији елемент успеха.

У раду [55] формулисан је IPCCP (*Interval-Parameter Chance-Constrained Programming*) модел за управљање рециклажом возила у условима ригорозних еколошких норматива. Модел прави компромис између вредности критеријумске функције и ризика превазилажења ограничења. Он успешно рефлектује сложене односе између бројних подсистема за рециклажу возила и различитих постројења за третман и одлагање отпада. Модел обезбеђује оптималне одлуке о складиштењу, преради, обнављању, рециклажи и одлагању. Рад садржи свеобухватно тестирање предложеног модела и анализу добијених резултата.

У раду [56] формулисан је ICCP (*Inexact Chance-Constrained Programming*) модел за доношење одлука у индустрији протектирања пнеуматика. Модел успешно репрезентује неизвесности система у форми интервала и расподела вероватноћа и испитује различите прихватљиве нивое ризика када је у питању превазилажење капацитета индустријског постројења за протектирање пнеуматика. Модел прави компромис између економске ефикасности и поузданости система за протектирање.

У раду [57] формулисан је ISIP (*Interval Semi-Infinite Programming*) модел за планирање и управљање обнављањем коришћених пнеуматика у условима неизвесности. Стање залиха, технологија протектирања и планирање потенцијалних локација система управљања су екстерни фактори који су разматрани са аспекта функционисања комплетног ланца снабдевања пнеуматика. Модел генерише флексибилне дугорочне планове набавке, управљања залихама и алокације коришћених пнеуматика. Модел, такође, успешно репрезентује неизвесности у форми функционалних и нумеричких интервала и рефлектује динамичку сложеност система за управљање коришћеним пнеуматичима.

У раду [58] формулисан је ITSSFIP (*Interval Two-Stage Stochastic Full-Infinite Programming*) модел за управљање алокацијом ELV-а. Модел презентује неизвесности система у форми функционалних интервала, нумеричких интервала и расподела вероватноћа и узима у обзир везе параметара моделирања и њихових фактора утицаја, рефлектујући на тај начин екстерне неизвесности система за рециклажу возила. Способност модела за решавање проблема управљања алокацијом ELV-а потврђена је на студији случаја.

У раду [59] формулисана је интуистичка фази CODAS (*CCombinaive Distance-based ASsessment*) метода за рангирање локација за овлашћени центар за демонтажу возила. Идентификовано је и дефинисано 38 критеријума за евалуацију допустивих локација. Рад има методолошки допринос јер проширује CODAS методу у интуистичком фази окружењу. Приложена је реална студија случаја Истанбула са циљем да се илуструје практична применљивост предложене методе. Анализа осетљивости резултата на промене параметра функције прага указала је на то да развијену методу карактерише висока робусност.

Компаративна анализа са постојећим интуистичким фази вишекритеријумским методама потврдила је конзистентност презентоване методе.

У раду [60] представљен је нов алат за праћење и евалуацију перформанси и континуирано унапређење система за рециклажу возила. Приложена је реална студија случаја Малезије са циљем да се покаже потенцијал и употребљивост предложеног методолошког приступа. Метода Аналитичког хијерархијског процеса примењена је за рангирање осам фактора успеха и њихова 33 елемента. Утврђено је да систем за рециклажу возила у Малезији карактерише просечан ниво перформанси. Развијена је одговарајућа Microsoft Excel апликација како би се унапредила практична применљивост развијеног евалуационог алата.

У раду [61] формулисан је ICVaRTSSP (*Interval Conditional Value-at-Risk Two-Stage Stochastic Programming*) модел за управљање ризиком у системима за рециклажу возила. Модел генерише оптимална решења под унапред одређеним преференцијама доношења одлука и нивоа поверења. У поређењу са доступним моделима, решења добијена овим моделом су робуснија.

У раду [62] је применом методе анализе садржаја дат свеобухватан преглед области управљања рециклажом возила. Укупно су прикупљене, категорисане, прегледане и анализиране 232 студије објављене у периоду 2000–2019. Приложена је критичка анализа објављених студија и релевантних математичких модела. Идентификовани су најзначајнији правци будућих истраживања. Овај преглед пружа извор референци, препорука и даљих истраживачких могућности.

У раду [66] разматра се проблем алокације артикала поштанско-логистичким центрима за коју су одговорни добављачи поштанских оператора. Развијен је одговарајући MIPTSSP (*Mixed-Integer Interval-Parameter Two-Stage Stochastic Programming*) модел са „downside“ ризиком. Приложен је нумерички пример да би се верификовала ефективност презентованог модела. Формулисани MIPTSSP модел са „downside“ ризиком може да: генерише оптималне дугорочне планове алокације артикала поштанским операторима за различите вредности циљаног профита, контролног фактора за ограничавање ризика и реализације неизвесних догађаја; израчуна оптималне алокационе квоте између добављача и поштанско-логистичких центара за различите вредности параметара ризика; постигне компромис између очекиваног профита и системског ризика; мери варијабилност трошкова спровођења корективних акција; ефикасно рефлектује неизвесности изражене у форми расподела вероватноћа и нумеричких интервала; и генерише робуснија решења од оних која се могу добити применом доступних оптимизационих модела за решавање проблема у поштанском сектору.

У раду [67] формулисан је ITSSP (*Inexact Integer Two-Stage Stochastic Programming*) модел за алокацију пошиљака у поштанском саобраћају. Дата је и детаљна алгоритамска процедура за моделирани проблем. Развијени модел се разлаже на два линеарна програма за чије оптимално решавање се може применити неки од многобројних солвера за линеарно програмирање. Размотрен је нумерички пример у којем Јавно предузеће „Пошта Србије“ преко своје мреже специјализованих Post Shop продавница пружа могућност куповине књига. Добијени резултати потврђују да се у ITSSP модел могу инкорпорирати различите форме неизвесних информација. Неколико важних препорука о будућем истраживању је истакнуто и продискутовано.

У раду [68] решава се проблем алокације артикала (на пример, телекомуникациони производи, кућни поштански сандучићи, пакетска амбалажа, и сл.) специјализованим Post Shop продавницама за коју су одговорни добављачи. Формулисан је одговарајући модел аверзије према ризику да би се ограничио ризик неуспеха од достизања планиране вредности профита и рефлектовала преференција доносиоца одлука. Приложен је нумерички пример како би се илустровала применљивост предложеног модела. Предности развијеног модела су: могућност избора жељене алокационе стратегије прављењем компромиса између

максимизације профита и минимизације ризика; способност управљања ризиком при екстремно неповољним нивоима доступности артикала; могућност генерисања оптималних решења за различите вредности нивоа поверења и нивоа аверзије према ризику; способност одређивања оптималних дугорочних алокационих квота у поштанском саобраћају; и пружање свеобухватног увида у ефекте неизвесности.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу увида у конкурсну документацију, анализе научних, стручних и педагошких активности и свега претходно наведеног, Комисија закључује да кандидат др Владимир Симић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и то:

Општи услови

- Доктор је наука из научне области за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету у новембру 2014. године.
- Испуњава услове за избор у звање ванредног професора: последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провео је на месту доцента за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“.

Обавезни услови

- Поседује дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Тренутно је ангажован је као наставник и/или сарадник на три предмета на основним академским студијама и једном на мастер академским студијама, који се држе на више модула.
- Има високу оцену педагошког рада добијену у анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника. Према расположивим подацима, у меродавном изборном периоду, средња оцена 259 анкетираних студената за све предмете и све школске године износи 4,51.
- Учествовао је у комисијама за оцену и одбрану седам завршних, четири дипломска и шест мастер радова на Универзитета у Београду - Саобраћајном факултету.
- Објавио је 20 радова у научним часописима међународног значаја, а од тога 10 у меродавном изборном периоду (пет М21, два М22 и три М23 категорије).
- Објавио је 39 радова на међународним или домаћим научним скуповима, од чега пет у меродавном изборном периоду (три М33 и два М61 категорије).
- Објавио је два рада у водећем часопису националног значаја (категорије М51), од чега један у меродавном изборном периоду.
- Учествовао је као члан истраживачког тима на научно-истраживачком пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Коаутор је помоћног уџбеника – збирке задатака у издању Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.
- У бази Google Scholar има 348 хетероцитата.
- Испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација са објављених 20 радова у часописима са JCR листе у последњих 10 година.

Изборни услови

- Био је члан Уређивачких одбора научних часописа: Journal of Civil Engineering and Environmental Sciences (2014. до 2016. године) и Advances in Recycling & Waste Management (од 2015. до 2019. године).
- Члан је Организационог одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел, од 2010. године до данас. Био је члан Организационог одбора Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 2008.
- Рецензирао је 200 радова у 35 међународних часописа са JCR листе.
- Добитник је међународне годишње награде за допринос у рецензентском раду „2016 Excellence in Review Award“ коју му је доделио научни часопис међународног значаја *Resources, Conservation and Recycling*.
- Члан је Комисије за упис студената на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, од 2010. године до данас. Био је члан Комисије за попис библиотеке Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета 2020. године.
- Сарађује са високошколским и научно-истраживачким институцијама у иностранству и Републици Србији, кроз научно-истраживачки рад и пројекте.
- Био је спољни члан Комисије за оцену и одбрану једне докторске дисертације на Универзитету у Крагујевцу - Факултету инжењерских наука.
- Члан је у професионалном удружењу међународног нивоа - The International Solid Waste Association (ISWA), од 2019. године до данас.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ јавио се један кандидат, др Владимир Симић, дипл. инж. саобраћаја, доцент на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да кандидат задовољава све услове конкурса за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу проученог материјала и увида у поднете научне радове кандидата Владимира Симића, можемо да констатујемо да Владимир Симић поседује несумњиви таленат, изражену способност и посвећеност у бављењу научно-истраживачким и педагошким радом. На основу изнетих оцена и закључака у Реферату, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да доцента др Владимира Симића, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“, за рад на одређено време од пет година, са пуним радним временом.

Београд, 30.9.2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Бранка Димитријевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милица Шелмић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милан Станојевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука